

Polityka Bezpieczeństwa Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.

Naszą misją jest zapewnienie najwyższego, akceptowalnego poziomu bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych, sprawnej obsługi ruchu lotniczego i pasażerskiego oraz ciągłego rozwoju infrastruktury lotniskowej wg najwyższych standardów

Ten nadrzędny cel realizujemy poprzez:

1. ciągłe doskonalenie funkcjonowania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, systematyczne modyfikowanie procesów identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem bezpieczeństwa w celu ich eliminowania,
2. systematyczny nadzór nad bezpieczeństwem, monitorowanie działań w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia niebezpiecznych zdarzeń oraz eliminacji pojawiających się obszarów problemowych,
3. zapewnienie systemu szkoleń zmierzających do podnoszenia kwalifikacji i świadomości bezpieczeństwa wśród wszystkich użytkowników i pracowników Portu Lotniczego,
4. kształtowanie korporacyjnej kultury bezpieczeństwa promującej świadomość i postawy oparte na reaktywnych, proaktywnych i przewidywalnych metodach wykrywania zagrożeń,
5. ustanowienie i wdrożenie na potrzeby wszystkich pracowników, obowiązkowego dobrowolnego/anonimowego systemu zgłaszania wszelkich zdarzeń, wypadków i incydentów,
6. dążenie do osiągnięcia najwyższych światowych standardów w zakresie bezpieczeństwa,
7. oparcie polityki bezpieczeństwa na obowiązujących krajowych i międzynarodowych wymogach prawnych i najlepszych praktykach spełniających wymagane normy i standardy,
8. wzmocnienie kwestii bezpieczeństwa poprzez precyzyjne określenie zakresów kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności za realizację strategii bezpieczeństwa wszystkich pracowników i kadry zarządzającej,
9. zapewnienie, że osoby raportujące zagrożenia bezpieczeństwa są chronione przed wyciągnięciem konsekwencji zgodnie z zasadą „Just Culture” chyba, że w ujawnionych raportach znajdują się ponad wszelką wątpliwość fakty rażącego zaniedbania oraz lekceważenia obowiązków pracowniczych, przepisów lub procedur,
10. okresową aktualizację polityki bezpieczeństwa, w zależności od wyników podejmowanych działań oraz bieżących trendów w dziedzinie bezpieczeństwa,
11. przydzielenie kadry kierowniczej i wszystkim pracownikom zakresów odpowiedzialności w sprawach bezpieczeństwa oraz za zapewnienie, że wszelkie obowiązujące standardy bezpieczeństwa także w odniesieniu do usług firm zewnętrznych wspomagających nas w działaniach operacyjnych są przestrzegane i stosowane.
12. zapewnienie dostępności niezbędnych zasobów ludzkich i środków finansowych do wdrożenia i utrzymania systemu bezpieczeństwa organizacji na wymaganym poziomie,