

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 30/2021 Prezesa Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta sp. z o.o. z dnia 30 sierpnia 2021 r.

Regulamin korzystania ze strefy Kiss&Fly

1. Strefa Kiss&Fly jest terenem przeznaczonym do krótkotrwałego przebywania pojazdów przed budynkiem Terminala nr 3. Dostęp do Strefy Kiss&Fly ograniczony jest szlabanami.
2. Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na konieczność zapewnienia przejezdności, zabronione jest pozostawianie pojazdów w Strefie Kiss&Fly bez nadzoru kierującego. Przez pozostawienie pojazdu bez nadzoru rozumiane jest opuszczenie i oddalenie się kierującego od pojazdu. Pojazdy pozostawione bez nadzoru mogą zostać usunięte ze Strefy Kiss&Fly.
3. Czas przebywania pojazdu w Strefie Kiss&Fly liczony jest od momentu pobrania biletu z automatu wjazdowego, albo odczytu numeru rejestracyjnego lub użycia karty abonamentowej w automacie wjazdowym.
4. Przebywanie pojazdu w Strefie Kiss&Fly jest płatne :
 - a) Do 3 minut 2 zł
 - b) Od 4 do 10 minut 5 zł
 - c) Powyżej 10 minut 10 zł
 - d) Analogicznie 20 minut 20 zł , 30 minut 30 zł, każde kolejne rozpoczęcie 10 min 10 zł.

Cennik dostępny jest również na stronie internetowej <https://www.airport.lodz.pl/pl/strefa-pasazera/parking>.

5. Wjazd na Strefę Kiss&Fly poprzedzają następujące czynności:
 - a) podjazd pojazdu do dystrybutora wjazdowego;
 - b) naciśnięcie przycisku w celu pobrania biletu (odnotowującego datę i godzinę wjazdu) lub zatrzymanie podjazdu przed dystrybutorem wjazdowym w celu automatycznego odczytu numeru rejestracyjnego lub otworzenie szlabanu zużyciem karty abonamentowej;
 - c) oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu,
 - d) wjazd pojazdu do strefy Kiss&Fly;
 - e) szlaban zamyka się po każdym przejeździe jednego samochodu. Jednoczesny przejazd dwóch samochodów grozi uszkodzeniem samochodu i jest zabroniony
6. Korzystający ze Strefy Kiss&Fly może zatrzymać pojazd wyłącznie na wyznaczonym liniami poziomymi miejscu postojowym, za wyjątkiem miejsc zarezerwowanych dla określonych użytkowników i odpowiednio oznakowanych. Kierujący pojazdem w Strefie Kiss&Fly powinien zachować szczególną uwagę i ostrożność, stosować przepisy prawa o ruchu drogowym w zakresie:
 - a) koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób;
 - b) wynikającym ze znaków drogowych, poziomych i pionowych.
7. Kierujący ma obowiązek stosować się do poleceń obsługi Strefy oraz pozostałych służb porządkowych.
8. Na terenie strefy dopuszczony jest ruch pieszych, co należy uwzględnić podczas jazdy samochodem.
9. Na Strefie Kiss&Fly kierującemu zabrania się:
 - a) postoju poza miejscami do tego wyznaczonymi;
 - b) parkowania pojazdami naruszającymi przepisy o ochronie środowiska (widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych i inne);
 - c) wwożenia lub wnoszenia rzeczy, których posiadanie albo wprowadzanie do obrotu jest zabronione, odpadów, materiałów i środków powszechnie uznawane za toksyczne, żrące, wybuchowe, łatwopalne, chemiczne, radioaktywne, amunicji, jakichkolwiek pojemników ciśnieniowych np. służących do przewozu gazów technicznych lub LPG, paliwa, substancji

uczulających lub drażniących lub w inny sposób oddziaływujących na rzeczy, osoby, zwierzęta, rośliny, przedmiotów które emitują dym, pył lub zapach, nawozów, substancji organicznych przyciągających robactwo lub insekty, ani jakiegokolwiek innych materiałów, które są niedozwolone, niebezpieczne lub niebezpieczne w obsłudze.

10. Wyjazd ze strefy Kiss&Fly poprzedzają następujące czynności:

- a) podjazd pojazdem do automatu wyjazdowego;
- b) włożenie biletu do automatu lub oczekiwanie na odczytanie numeru rejestracyjnego albo otwarcie szlabanu z użyciem karty abonamentowej;
- c) oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu;
- d) wyjazd ze strefy Kiss&Fly;
- d) w przypadku odholowania pojazdu, użytkownik powinien zgłosić się do Biura Obsługi Parkingu.

11. Opłaty za przebywanie w strefie Kiss&Fly można dokonać w kasach automatycznych

12. W przypadku zagubienia lub uszkodzenia biletu w sposób uniemożliwiający odczyt należy się zgłosić do Biura Obsługi Parkingu, gdzie zostanie naliczona dodatkowa opłata za zgubiony bilet zgodnie z cennikiem.

13. W sytuacjach zagrażających porządkowi lub bezpieczeństwu w obszarze Portu Lotniczego w Łodzi, lub innych uzasadnionych sytuacjach, Dowódca Zmiany Służby Ochrony Lotniska podejmuje decyzję o wprowadzeniu awaryjnych działań dotyczących korzystania ze strefy Kiss&Fly, w szczególności wydaje decyzje o awaryjnym podniesieniu szlabanów lub zamknięciu wjazdów.

14. Kierowcy wwożący na teren strefy Kiss&Fly osoby niepełnosprawne mogą skorzystać ze strefy bezpłatnie. Należy okazać dokument potwierdzający niepełnosprawność w Biurze Obsługi Parkingu.

15. Pojazdy uprzywilejowane poruszające się na sygnale oraz zgłoszone do Służby Ochrony Lotniska, wybrane pojazdy służb państwowych mają prawo do przebywania na terenie strefy Kiss&Fly bez ponoszenia opłat.

16. Podmioty wykonujące prace zlecone w strefie Kiss&Fly, podmioty realizujące działania w ramach współpracy lub wspólnych projektów na Terminalu Pasażerskim, podmioty dokonujące dostaw/odbioru towarów i przesyłek mogą skorzystać z strefy bez ponoszenia opłat w przypadku wykonywania obowiązków służbowych. Warunkiem uzyskania takiego prawa jest wcześniejsze zgłoszenie się pracownika Portu Lotniczego do Biura Obsługi Parkingu i okazanie ważnej przepustki osobowej czasowej.

17. W przypadku, gdy kierowca nie uiści opłaty za postój i będzie chciał opuścić strefę Kiss&Fly bez dokonania płatności, zostanie mu naliczona, zgodnie z cennikiem, stosowna opłata dodatkowa.

Odholowanie pojazdu

1. Pojazdy, które zostały pozostawione przez kierowców w Strefie Kiss&Fly bez nadzoru, zgodnie z zapisem ust. 2. „Regulaminu korzystania ze strefy Kiss&Fly”, mogą być usunięte ze strefy Kiss&Fly na koszt użytkownika pojazdu.

2. Obsługa strefy Kiss&Fly zleca odholowanie pojazdów opisanych w ust.1.powyżej na inny strefa komercyjny Portu Lotniczego w Łodzi i obciąża użytkownika dodatkową opłatą za odholowanie pojazdu oraz opłatą zgodnie z cennikiem parkingowym, parkingu, na który pojazd został odholowany, publikowanym na stronie <https://www.airport.lodz.pl/pl/strefa-pasazera/parking>.

3. Odholowany pojazd może być wydany wyłącznie za zgodą obsługi parkingu, po dokonaniu następujących czynności:

- a) opłaceniu przez użytkownika pojazdu naliczonej opłaty za odholowanie i przechowywanie pojazdu;
- b) sprawdzenia dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu poświadczającego prawo kierowcy do dysponowania pojazdem i jego zgodności ze stanem faktycznym, a jeżeli użytkownik pojazdu zarejestrowanego i uczestniczącego w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie ma przy sobie dowodu rejestracyjnego pojazdu obsługa strefy może wezwać Policję w celu ustalenia właściciela pojazdu.

4. Pojazdy odholowane, nie odebrane w ciągu 6 miesięcy liczonych od momentu wjazdu na Strefę Kiss&Fly mogą zostać uznane za porzucone w rozumieniu art. 180. Kodeksu Cywilnego

5. W przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie posiada przy sobie dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu poświadczającego prawo do dysponowania pojazdem, w szczególności wbrew obowiązki wynikającemu z powszechnie obowiązujących przepisów prawa (dotyczy kierującego pojazdem zarejestrowanym za granicą uczestniczącym w ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), obsługa parkingu może wezwać Policję w celu ustalenia właściciela pojazdu. W przypadku, gdy użytkownik pojazdu nie posiada przy sobie dowodu tożsamości lub odmawia okazania dowodu tożsamości, obsługa parkingu może wezwać Policję w celu ustalenia tożsamości użytkownika pojazdu.

Odpowiedzialność

Port Lotniczy w Łodzi nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie w wyniku kradzieży, utraty, uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu, jak i rzeczy pozostawionych w pojeździe.

Regulamin obowiązuje od 30.08.2021r.